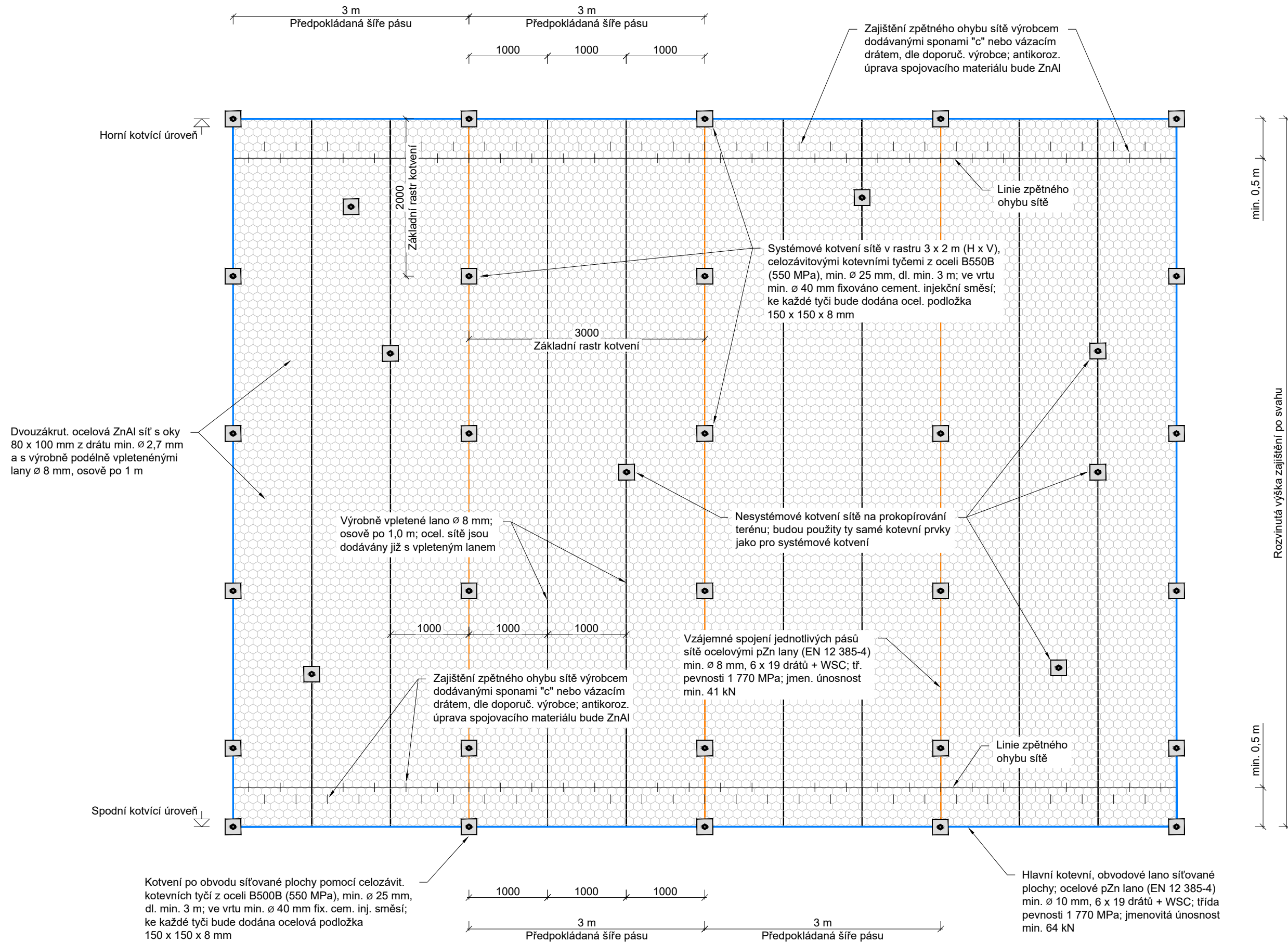


DETAIL OCELOVÉ SÍTĚ 80 x 100 MM (S VÝROBNĚ PODÉLNĚ VPLETENÝMI LANY)

M: 1:50



LEGENDA PRVKŮ SANACE:

- Dvouzákrutová ocelová síť ZnAl s oky 80 x 100 mm s výrobně vpletenými podélnými lany ø 8 mm, á 1 m. Tahová pevnost sítě min. 50 kN/m, tahová pevnost pásu sítě min. 219 kN. Drát pletiva min. ø 2,7 mm s tahovou pevn. min. 350 - 550 MPa.
- Hlavní kotvící, obvodové lano systému je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 10 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 64 kN.
- Lano systému pro vzájemné spojení pásů sítě je ocelové pZn lano (EN 12 385-4) min. ø 8 mm, 6 x 19 drátů + WSC, třída pevnosti 1 770 MPa, jmenovitá únosnost min. 41 kN.
- Kotevní prvek sítě je celozávitová kotevní tyč z oceli B550B (550 Mpa), min. ø 25 mm, délky min. 3 m. Ve vrtu min. ø 40 mm fixováno cementovou injekční směsí. Ke každé tyči bude dodána příslušná matice a ocel. podložka 150 x 150 x 8 mm. Kotvení sítě bude v základním systémovém rastru 3 x 2 m (H x V). Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojnicí budou opatřeny antikorozním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013.

POZNÁMKA:

- Úhel a polohu jednotlivých vrtů určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění a odtěžení nestabilních bloků.
- Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan - Bezpečnost. Část 5: Třmenové svorky pro zakončení drátěných lan.

		EVROPSKÁ UNIE Evropské strukturální a investiční fondy Operační program Doprava		Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Jiná ověření:				Paré:	
Orientační schéma:				Razítko oprávněné osoby:	
Revize:				Datum:	
000				7. 12. 2022	
Popis:				Kontroloval:	
Definitivní odevzdání dokumentace				Mgr. Pavel Tichý	
Stavebník/Investor:				Správa železnic, státní organizace	
Adresa:				Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:				Stavební správa západ	
Adresa:				Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	
Zhotovitel díla:				STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald	
Adresa:				Polní 4795, 430 01 Chomutov	
Kontakt:				T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz	
Zhotovitel objektu:				-	
Adresa:				-	
Kontakt:				-	
Hlavní projektant (HIP):				Mgr. Pavel Tichý	
Specialista:				Mgr. Pavel Tichý	
Název stavby/akce:				Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald	
				Označení investora:	
				E618-S-4534/2021/PH	
				Označení zhotovitele:	
				7002/2021	
Název části:				Železniční spodek, skalní svahy	
				Označení části:	
				D.2.1.1	
Název objektu/díle části:				Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 - 3,730	
				Označení objektu/komplexu:	
				SO 01-11-04	
Název přílohy:				Detail ocelové sítě 80 x 100 mm	
Název díle části přílohy:				-	
				Číslo přílohy:	
				D.2.1.1.1.4.4	
Odpovědný projektant:				Zpracovatel přílohy:	
Ing. Ondřej Holý, Ph.D.				Ing. Matuš Klínčůch	
				Měřítko: 1:50	
				Formáty: 4 x A4	
Kraj:				TUDU:	
Liberecký				Horská Kamenice	
				166102 Železný Brod - Velké Hamry	
				Stupeň dokumentace:	
				DUSP + PDPS	
				Smluvní datum zpracování:	
				7. 12. 2022	
Označení investora:				Stupeň dokumentace: Část:	
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43				Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:	